

WWW.EEPiR.RU



ЖУРНАЛ ДЛЯ СПЕЦИАЛИСТОВ ЭЛЕКТРОСЕТЕВОГО КОМПЛЕКСА

Зарядная инфраструктура для электромобилей: камень преткновения или драйвер рынка

Сиденко Г.С., заместитель главного инженера по инновациям и проектной деятельности ПАО «МОЭСК»

В 2011 году, когда МОЭСК начала пилотный проект «МОЭСК-EV», мало кто, кроме энтузиастов, поддерживал развитие рынка электротранспорта и зарядной инфраструктуры в Москве. Но итоги проекта доказали — электромобили позволяют владельцам экономить на обслуживании, эксплуатации, зарядке и парковке в Москве. Опыт Москвы переняли власти Московской области, реализуя региональный проект «Инфраструктура электротранспорта», и помимо развития сети ЭЭС отменили транспортный налог на электромобили.

Оценив действия и заявления властей, на российский рынок стали выходить новые игроки — электросетевые компании, российские и зарубежные производители зарядных станций, но не производители электромобилей. Отсутствие расширения линейки электромобилей в России эксперты связывают с недостаточным, на их взгляд, развитием зарядной инфраструктуры, приводя в пример европейский и китайский рынки. Но эти же эксперты забывают, что развитием сетей ЭЭС в Европе и Китае занимаются власти, разработавшие

нормативные акты для регуляции рынка и ведения цивилизованного бизнеса.

Участники российского рынка давно говорят о необходимости госпрограммы, которая будет подкреплена нормативными документами и введением единых технологических стандартов. Так, локальные решения в виде отмены пошлин или бесплатной парковки не могут стать единственным стимулом для развития рынка электротранспорта. В отсутствие государственных субсидий на развитие сети ЭЭС или нормативных документов, которые позволят получать прибыль от функционирования сети станций по мировому опыту, частные компании не видят для себя возможности выхода на этот рынок. Тем более, что количество публичных ЭЭС не влияет на мотивацию к приобретению электрокара.

Проведенный специалистами МОЭСК опрос электромобилистов показал, что им хватает существующей сегодня сети ЭЭС. И связано это не с малым количеством электромобилей, а с иной психологией владения электрокаром.

Пункты зарядки электромобилей нужны в конечных точках маршрута: возле дома, работы, у торговых и бизнес-центров. При этом электромобиль изначально не требует специальной станции для зарядки, так как его можно заряжать от обычной розетки. Владельцы электромобилей, живущие в частных домах, заряжают свои машины в гараже от розетки по льготному ночному тарифу. Электромобилистам, живущим в многоквартирных домах, повезло меньше. Но они могут решить эту проблему, обратившись в свою управляющую компанию, которая может вывести защищен-

ную розетку, подключенную к счету конкретного абонента. Пока такой возможностью воспользовались немногие. Поэтому сегодня развитие зарядной инфраструктуры необходимо сосредоточить в жилых комплексах и придомовых территориях многоквартирных домов.

Зарядные станции на муниципальных парковках, АЗС, транспортных магистралях — это условно пункты «скорой помощи», где можно зарядить электромобиль в случае отклонения от обычного маршрута при необходимости.

Анализ загруженности зарядных станций МОЭСК показал, что за 9 месяцев 2017 года рост потребления электричества на ЭЭС вырос в 2 раза по сравнению с 2016 годом, при этом наибольшим спросом пользовались зарядные станции на АЗС, у ТЦ и БЦ. Однако владельцы электромобилей отмечают, что на станциях, установленных на муниципальных парковках, зарядиться проблематично, так как эти места чаще всего заняты бензиновыми авто. Недавно в Москве возле ЭЭС стали устанавливать знак, разрешающий парковаться в этом месте только электромобилем, но без системы штрафов эти места так и останутся недоступными для электромобилистов.

В июле 2017 года, на совещании, посвященном развитию электрического и беспилотного транспорта, Председатель Правительства России Дмитрий Медведев сказал: «Нам нужно добиться того, чтобы новые виды автомобилей из предметов технологической роскоши превратились в практичный массовый транспорт, продвигать их, чтобы повседневная жизнь людей становилась удобнее и безопаснее».

МОЭСК работает в этом направлении, а вы? 

